



SHELL

TRAKTORIVOITELU

Oletteko ajatellut

- että traktoria käytetään vuosittain keskimäärin 500 tuntia.
- että räjähdysketkenä on traktorin jokainen sylinteri n. 2.000 kg paineelle alttiina ja tämä toistuu yhden ainoan tunnin ajossa noin 45.000 kertaa.
- että 4-sylinterisen traktorin männät kulkevat tunnissa matkan, joka on yhteensä 14 peninkulmaa pitkä; samana aikana ne tekevät yhteensä yli 350.000 iskuu.
- että jokaisena ajotuntina traktorin kampiakseli tekee laakereissaan 90.000 kierrosta.
- että jokaisena ajotuntina pienen ja suuren vetopyörästön hampaat valtavan paineen alaisina koskettavat toisiaan 10.000.000 kertaa.
- että 4-sylinterisessä traktorissa se moottorinosien yhteinen pinta, joka jokaista kynnettyä hehtaaria kohden on peitettävä suojelevalla öljykerroksella, muodostaa noin 7 hehtaaria laajan alan.
- että öljy, jonka tehtävänä on suojata moottoria valtavia rasituksia vastaan ja estää vahingoittavan kitkan syntymistä, suorittaa vaativan tehtävänsä aivan äärimmäisen ohuena kalvona.
- että ajotunnissa tarvitaan jokaista vetokoukusta saatavaa hevosvoimaa kohden n. 2.800 isoa (kg) lämpökaloreia.
- että edellä esitettyjen tosiasioitten takia kannattaa ajanmittaan parhaiten käyttää vain parasta polttoainetta ja parasta voiteluainetta — Shell.
- että Shell-moottoripetroli on petrolimoottorien aina luotettava erikoispolttoaine, jonka avulla moottorista saadaan täysi teho. Yhtä pätevän saavutuksen muodostavat voitelualalla Shell-moottoriöljyt. Niitten valmistuksessa on pidetty silmällä moottorien suurimpiakin rasituksia ja ne pystyvät suojaamaan traktoria vaikeimmissakin työolosuhteissa. Turvautukaa niihin, valitkaa traktoriinne Shell-voitelutaulukosta oikea Shell-moottoriöljy. Silloin saatte moottoristanne täyden tehon, työ tulee aikanaan suoritetuksi ja traktoriinne pysyy kunnossa ja kestää kauan.



*T*raktorin elinikä riippuu suuressa määrin siitä, mitä voiteluainetta käytetään. Voitelusta aiheutuvat menot ovat ainoastaan murto-osa traktoriin kiinnitetystä pääomasta ja jokainen maanviljelijä tietää hyvin, kuinka kalliiksi hänelle saattaa käydä traktorin seisahtuminen juuri kiireimpänä aikana. Se pieni rahallinen säästö, minkä maanviljelijä saa ostaessaan halpaa moottoriöljyä hyvän asemasta, ei korvaa käyttöhäiriöistä aiheutuvaa päivän parin ajanhukkaa.

Käyttäkää Shell-moottoripetrolin ohella Shell-moottoriöljyä niin traktoriinne kiinnittämänne toiveet toteutuvat ja toteatte samalla, että ne ominaisuudet, jotka erottavat hyvän poltto- ja voiteluaineen huonoista, ovat — suuri teho ja pieni kulutus.

Käyttäessänne traktorissa Shell-moottoripetrolia ja Shell-moottoriöljyä olette tuloksiin tyytyväinen. Valitkaa siis varmuuden vuoksi Shell!

Kaksi yhtä varmaa ja yhtä luotettavaa:

Shell-moottoripetroli
Shell-moottoriöljy

TRAKTORIEN VOITELUTAULUKKO

Merkki	Vuosi	Kesällä			Talvella	
		Moottori	Vaihdelaatikko	Taka-akseli	Moottori	Vaihdelaatikko
Allis Chalmers F 75, 6, 6 A	Kaikki	Golden	Gear	Gear	Triple	Gear Light
muut mallit	Kaikki	Double	Gear	Gear	Double	Gear Light
Caterpillarbensiniinimoot.	1937-1939	Double	Gear	Gear	Single	Gear Light
bensiniinimoottori muut						
mallit		Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light
dieselmoottori	Kaikki	Shell Ardol	Gear	Gear	Shell Ardol	Gear Light
		S.A.E. 30			S.A.E. 20	Gear Light
Deering, 10120, W:30 ..	Kaikki	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light
Farmal International ..	1937-1939	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light
mallit	1934-1936	Golden	Gear	Gear	Double	Gear Light
Fordson	Kaikki	Triple	E. P. Spirax	E. P. Spirax	Double	E. P. Spirax
			Heavy	Heavy		Light
John Deere	Kaikki	Triple	Gear	Gear	Triple	Gear Light
Lanz	Kaikki	Triple	Gear	Gear	Triple	Gear Light
McCormick-Deering	1937-1939	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light
mallit	1934-1936	Golden	Gear	Gear	Double	Gear Light
Munktells	Kaikki	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light
Oliver Standard 70	Kaikki	Double	Gear	Gear	Double	Gear Light
muut mallit	Kaikki	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light
					Double	Gear Light